

## DEELSTROOMFILTER: DSF 15

In watervoerende systemen vinden allerlei chemische en fysische processen plaats die de systemen aantasten en vervuilen. Met name in verwarmingssystemen zullen deze vervuilingen zich ophopen. Hierdoor zullen slijtage en schade aan de CV-installatie ontstaan. Het is daarom noodzakelijk om de aanwezige vervuilingen uit de installaties te verwijderen.



## SOORTEN VERVUILINGEN

Met name in verwarmingssystemen zullen vervuilingen zich ophopen, waardoor slijtage aan circulatie-pompen en verstoppingen van warmtewisselaars en/of leidingwerk ontstaan. Het merendeel van de vervuilingen wordt gevormd door corrosieprocessen en kalkafzettingen die ontstaan door het vullen en regelmatig bijvullen met kalkhoudend, organisch vervuild en zuurstofrijk water. De aanwezige zuurstof zal onbehandeld staal corroderen, waardoor corrosieslib gevormd wordt. Dit slib kan voorkomen als roestbruin en zwart ijzeroxide (magnetiet). Vooral magnetiet zal zich door zijn magnetische eigenschappen hechten aan pompen en leidingen en zal bezinken op locaties met geringe circulatie. Naast deze natuurlijke processen zullen er tijdens het installeren ook vervuilingen in de installaties achterblijven in de vorm van zand, stof en lasslakken. Een deelstroomfilter biedt hier uitkomst.

## WERKING

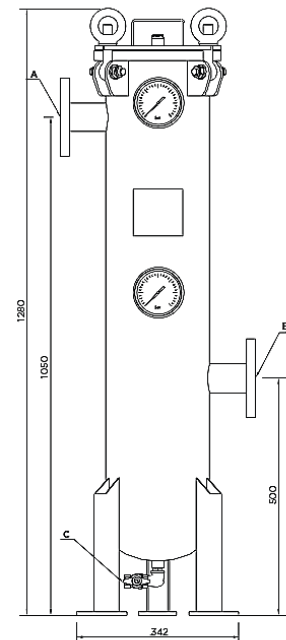
In een CV-installatie wordt het deelstroomfilter bij voorkeur parallel aan de hoofdretourleiding geplaatst (aan onderzijde van de leiding). Praktisch gezien is een deelstroomcapaciteit van ca. 10 % van de hoofdretourstroom voldoende (afhankelijk van de historie c.q. vervuiling en grootte van de verwarmingsinstallatie). Het water wordt geforceerd over het filter gepompt en na filtratie teruggevoerd naar de retourleiding. De optioneel verkrijgbare magneetinzet vangt de meestal in het systeem aanwezige zeer fijne magnetische deeltjes af.

## UITVOERING

Het deelstroomfilter bestaat uit een stalen filterhuis met een afneembaar deksel en is voorzien van twee flensaansluitingen en drie voetsteunen. Aan weerszijde van het filter zijn twee ½" manometeraansluitpunten opgenomen, waardoor de manometers afhankelijk van de opstellingswijze aan de voor- of achterzijde kunnen worden aangebracht. In het filterhuis bevindt zich een filtersteun, waarin een filterzak wordt geplaatst. Deze filterzak is verkrijgbaar in filterfijnheden variërend van 100 µm tot 1 µm. Als optie kan een magneetinzet worden geplaatst.

## SPECIFICATIES

- ◆ Type : DSF 15
- ◆ Filterzak : PP 0,41 m<sup>2</sup> (standaard 10 µm)
- ◆ Flensaansluiting : flens, DN 50 PN 10
- ◆ Filtercapaciteit : 15 m<sup>3</sup>/h
- ◆ Maximale druk : 6 bar
- ◆ Maximale temperatuur : 100 °C
- ◆ Manometer : 2 stuks vloeistof gedempt, kast 100 mm, 0-6 bar
- ◆ Maximaal Δ P : 0,5 bar
- ◆ Afmetingen filter : hoogte 1280 mm, Ø 270 mm
- ◆ Opties : magneetinzet



Aan deze gegevens kunnen geen rechten worden ontleend.

22052023

Lubron Belgium, Puursesteenweg 327, B-2880 Bornem, T + 32 3877 1519

[WWW.LUBRON.BE](http://WWW.LUBRON.BE)