

## DEELSTROOMFILTER: DSF 15 SST 10

In watervoerende systemen vinden allerlei chemische en fysische processen plaats die de systemen aantasten en vervuilen. Met name in verwarmingssystemen zullen deze vervuilingen zich ophopen waardoor er slijtage en schade aan de cv-installatie ontstaat. Het is daarom noodzakelijk om de aanwezige vervuilingen uit de installaties te verwijderen.



## SOORTEN VERVUILINGEN

Met name in verwarmingssystemen zullen vervuilingen zich ophopen, waardoor er slijtage aan circulatiepompen en verstoppingen van warmtewisselaars en/of leidingwerk ontstaat. Het merendeel van de vervuilingen wordt gevormd door corrosieprocessen en kalkafzettingen die ontstaan door het vullen en regelmatig bijvullen met kalkhoudend, organisch vervuild en zuurstofrijk water. De aanwezige zuurstof zal onbehandeld staal corroderen, waardoor er corrosieslib wordt gevormd. Dit slib kan voorkomen als roestbruin en zwart ijzeroxide (magnetiet). Vooral magnetiet zal zich door zijn magnetische eigenschappen hechten aan pompen en leidingen en zal bezinken op locaties met geringe circulatie. Naast deze natuurlijke processen zullen er tijdens het installeren ook vervuilingen in de installaties achterblijven in de vorm van zand, stof en lasslakken. Een deelstroomfilter biedt hier uitkomst.

## WERKING

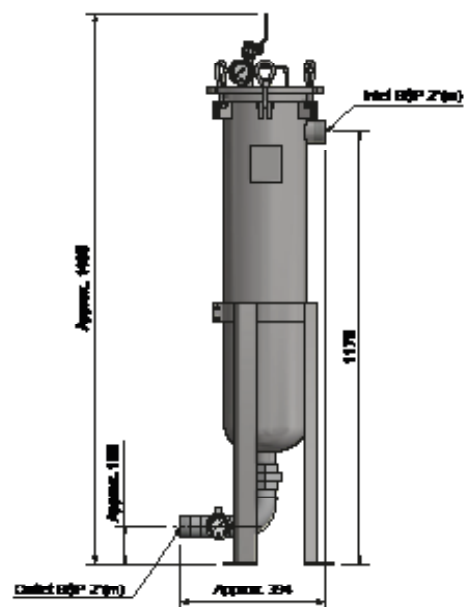
In een CV-installatie wordt het deelstroomfilter bij voorkeur parallel aan de hoofdretourleiding geplaatst (aan onderzijde van de leiding). Praktisch gezien is een deelstroomcapaciteit van ca. 10% van de hoofdretourstroom voldoende (afhankelijk van de historie c.q. vervuiling en grootte van de verwarmingsinstallatie). Het water wordt geforceerd over het filter gepompt en na filtratie teruggevoerd naar de retourleiding. De optioneel verkrijgbare magneetinzet vangt de zeer fijne magnetische deeltjes op welke meestal in het systeem aanwezig zijn. Door het deelstroomfilter tussen twee afsluiters (niet inbegrepen) te monteren kan de filterzak gemakkelijk worden vervangen.

## UITVOERING

De deelstroomfilter bestaat uit een RVS 304 filterhuis met een afneembare deksel, bolle bodem en 2 stuks draad aansluitingen 2" BSP buitendraad. Het filterhuis is voorzien van een uitneembare RVS filterkorf, welke dienst doet als drager van de filterzak. Deze filterkorf zal er voor zorgen dat de standtijd van de filterzak wordt verlengd. Het deksel is voorzien van een handgreep en een aansluiting met ¼" ontluchtingskraantje. Het filterhuis is zelfdragend uitgevoerd door middel van drie voetsteunen. Om het drukverschil over de filter te kunnen bepalen zijn de weerszijden van het filterhuis voorzien van twee vloeistof gedempte drukmanometers (0-10 bar) om het drukverschil over de filterzak af te kunnen lezen. Tevens is er een aftapkraan aanwezig aan de uitgaande

## SPECIFICATIES

◆ Type	: DSF 15 SST 10
◆ Filtercapaciteit	: 15 m <sup>3</sup> /uur
◆ Filteroppervlakte	: PP 0,41 m <sup>2</sup> (standaard)
◆ In- & uitgaande draadaansl.	: 2" BSP buitendraad
◆ Max. systeem werkdruk	: 10 bar
◆ Max. systeem temperatuur	: 100 °C
◆ Max. toelaatbaar drukverschil over het filter	: 0,5 bar
◆ Afmetingen filter	: hoogte 1.250 mm, Ø
◆ Gewicht	: 60 kg (incl. magneet)
◆ Opties	: magneetinzet



Aan deze gegevens kunnen geen rechten worden ontleend.

15022021

Lubron Belgium, Puursesteenweg 327, B-2880 Bornem, T + 32 38 771 519

[WWW.LUBRON.BE](http://WWW.LUBRON.BE)